



RIFFEL

MANUAL

FRENOS

PASTILLAS Y ZAPATAS

Guía paso a paso para la instalación de pastillas y zapatas de freno.



IMPORTANTE

Este manual fue desarrollado para ayudar en la correcta instalación, inspección y ajuste de las pastillas de freno, utilizadas en sistemas de freno de disco, y de las zapatas de freno, utilizadas en sistemas de freno de tambor.

El objetivo es garantizar la seguridad, la eficiencia de frenado, una mayor vida útil de los componentes y la correcta aplicación de los productos Riffel.

Utilice siempre equipos de protección personal, como guantes y gafas de seguridad, y siga las recomendaciones del fabricante de la motocicleta.

Acuda a un profesional de confianza para realizar correctamente la instalación o la inspección de seguridad.

VAYA + LEJOS. VAYA CON **RIFFEL**

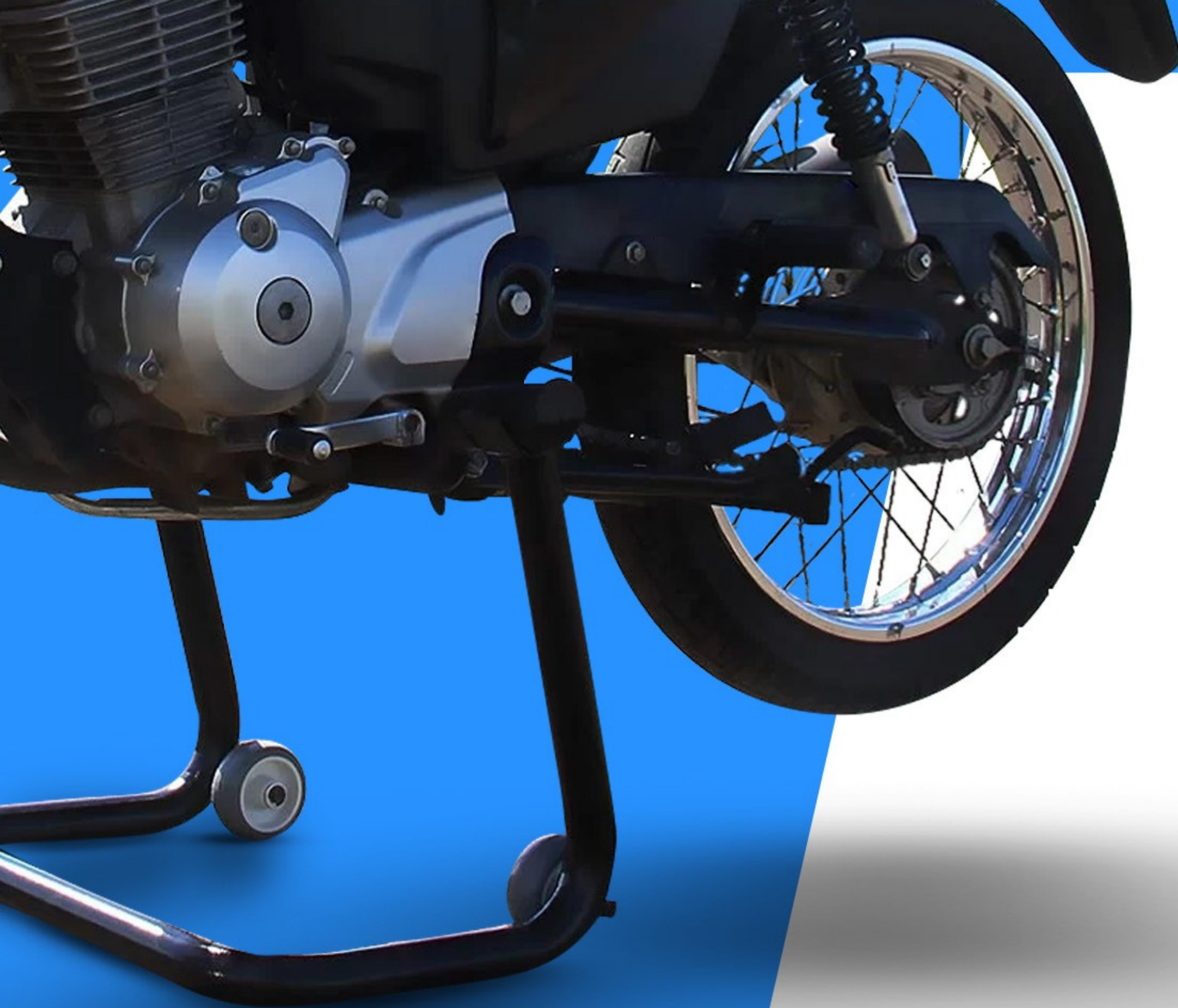
RIFFEL

PARTE 1

PASTILLAS

***INSTALACIÓN Y INSPECCIÓN
DE LAS PASTILLAS DE FRENO
(FRENO DE DISCO)***





01. PREPARACIÓN PARA EL CAMBIO

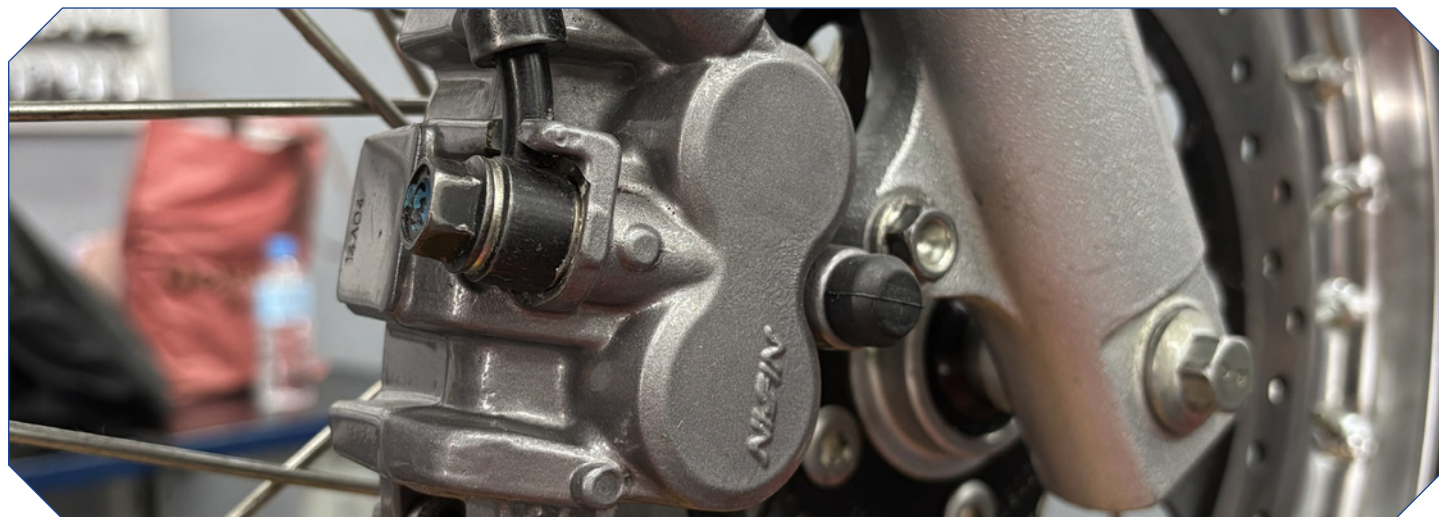
Antes de iniciar el reemplazo de las pastillas de freno, asegúrese de que:

A) La motocicleta esté apoyada de forma segura, utilizando el caballete central o un soporte adecuado.

B) El sistema esté frío para evitar el riesgo de quemaduras.

02. **RETIRO DE LAS PASTILLAS USADAS**

A) Localice la pinza de freno.



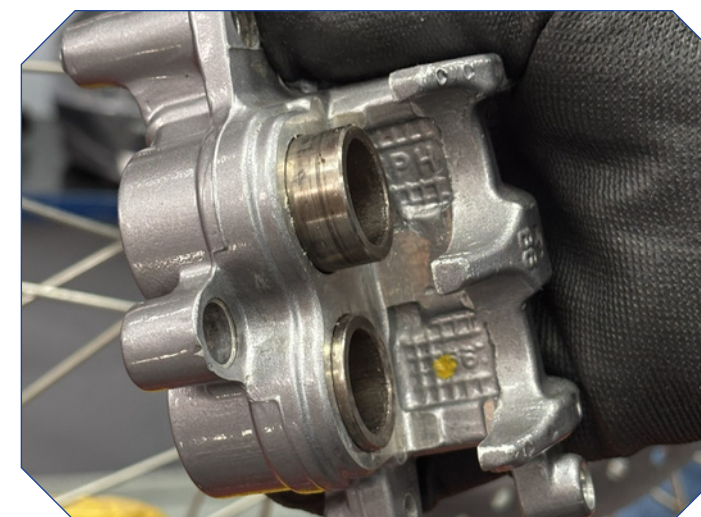
B) Retire los tornillos de fijación de la pinza o del pasador guía, según el modelo.



C) Retire cuidadosamente las pastillas usadas..



D) Observe si existe desgaste irregular, ya que puede indicar problemas en el sistema.



03. **LIMPIEZA Y INSPECCIÓN DE LA PINZA DE FRENO**

PINZA DE FRENO

Limpie la pinza con un producto específico para frenos. No utilice aceite ni grasa.

Verifique que los pistones regresen correctamente.

Observe si existen fugas o daños en los retenes.

Confirme que los pasadores deslizantes se muevan libremente y estén lubricados con una grasa adecuada para sistemas de freno.

LÍQUIDO DE FRENOS

Verifique el nivel del líquido en el depósito.

Observe su color. Un líquido oscuro indica que es necesario reemplazarlo.

Utilice únicamente el líquido especificado por el fabricante de la motocicleta, como DOT 3, DOT 4, entre otros.

DISCO DE FRENO

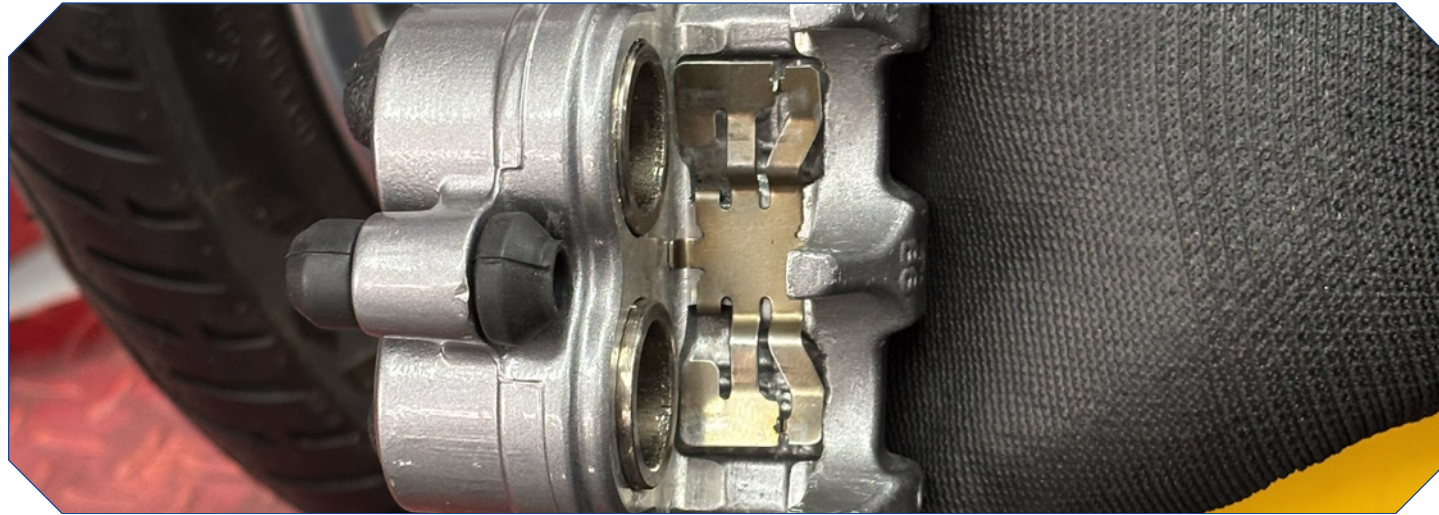
Verifique si el disco presenta deformaciones, grietas o rayones profundos.

Mida el espesor mínimo del disco de acuerdo con las especificaciones del fabricante. El espesor mínimo se encuentra indicado en el disco, en milímetros.

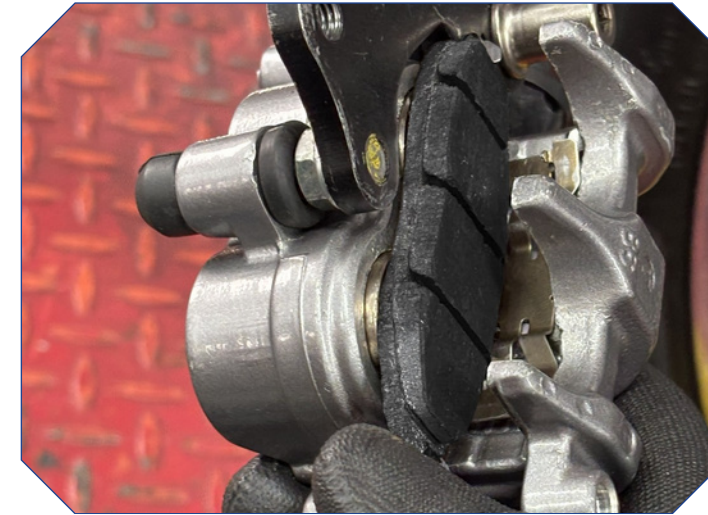
Asegúrese de que la superficie esté limpia y libre de contaminación por aceite o grasa.

04. **INSTALACIÓN DE LAS NUEVAS PASTILLAS DE FRENO**

A) Retraiga el pistón de la pinza



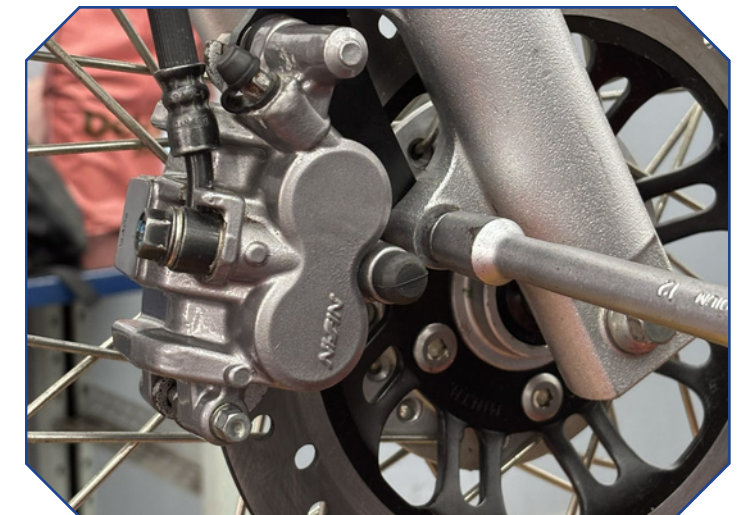
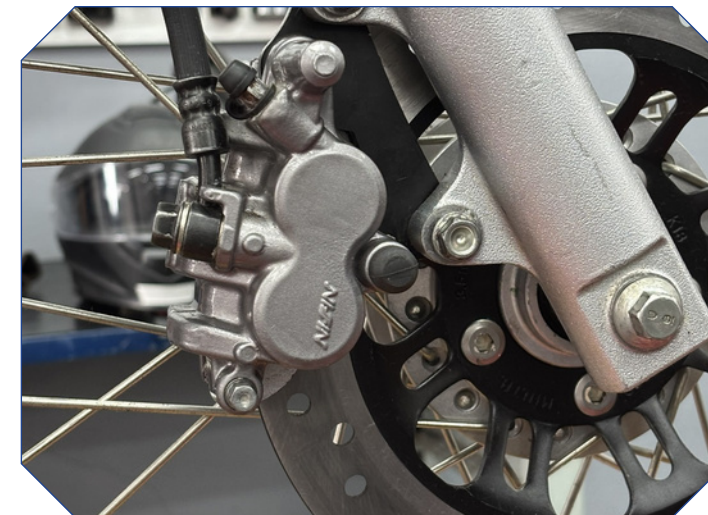
B) Coloque correctamente las nuevas pastillas Riffel, respetando su orientación y posición de montaje.



C) Vuelva a instalar los pasadores, resortes y seguros de acuerdo con la configuración original.



D) Vuelva a colocar la pinza en el soporte y apriete los tornillos con el torque especificado.



05. AJUSTES FINALES Y PRUEBAS DESPUÉS DE REINSTALAR LA PINZA

Accione varias veces la maneta o el pedal de freno hasta obtener una presión firme.



Verifique que la rueda gire libremente, sin presentar un rozamiento excesivo.

Realice una prueba estática y, posteriormente, una prueba a baja velocidad.

ATENCIÓN

Después de reemplazar las pastillas, es necesario realizar un período de asentamiento o rodaje, evitando frenadas bruscas durante los primeros kilómetros.

RIFFEL

PARTE 2

ZAPATAS

***INSTALACIÓN E INSPECCIÓN
DE LAS ZAPATAS DE FRENO
(FRENO DE TAMBOR)***





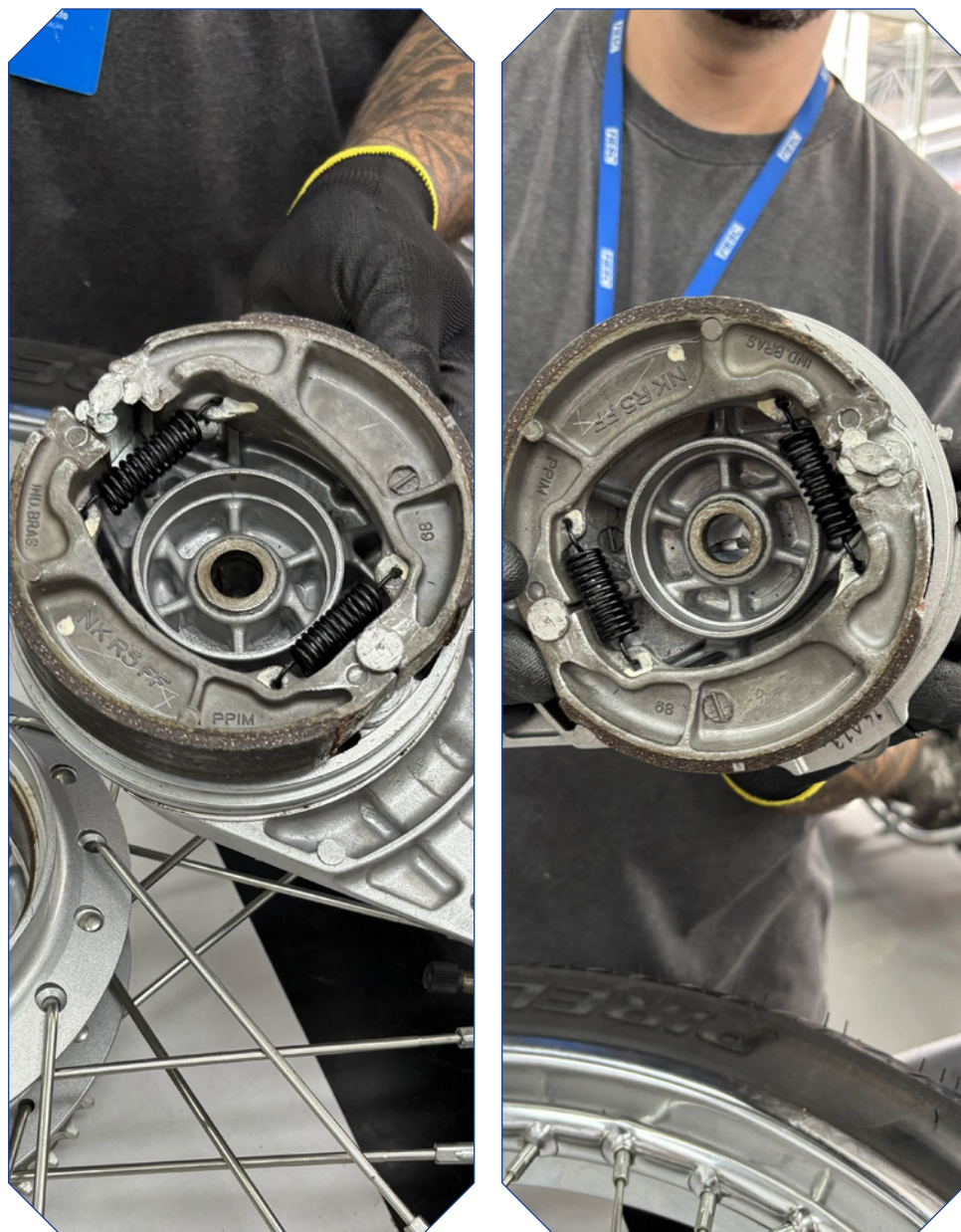
01. **PREPARACIÓN PARA EL CAMBIO**

Antes de comenzar:

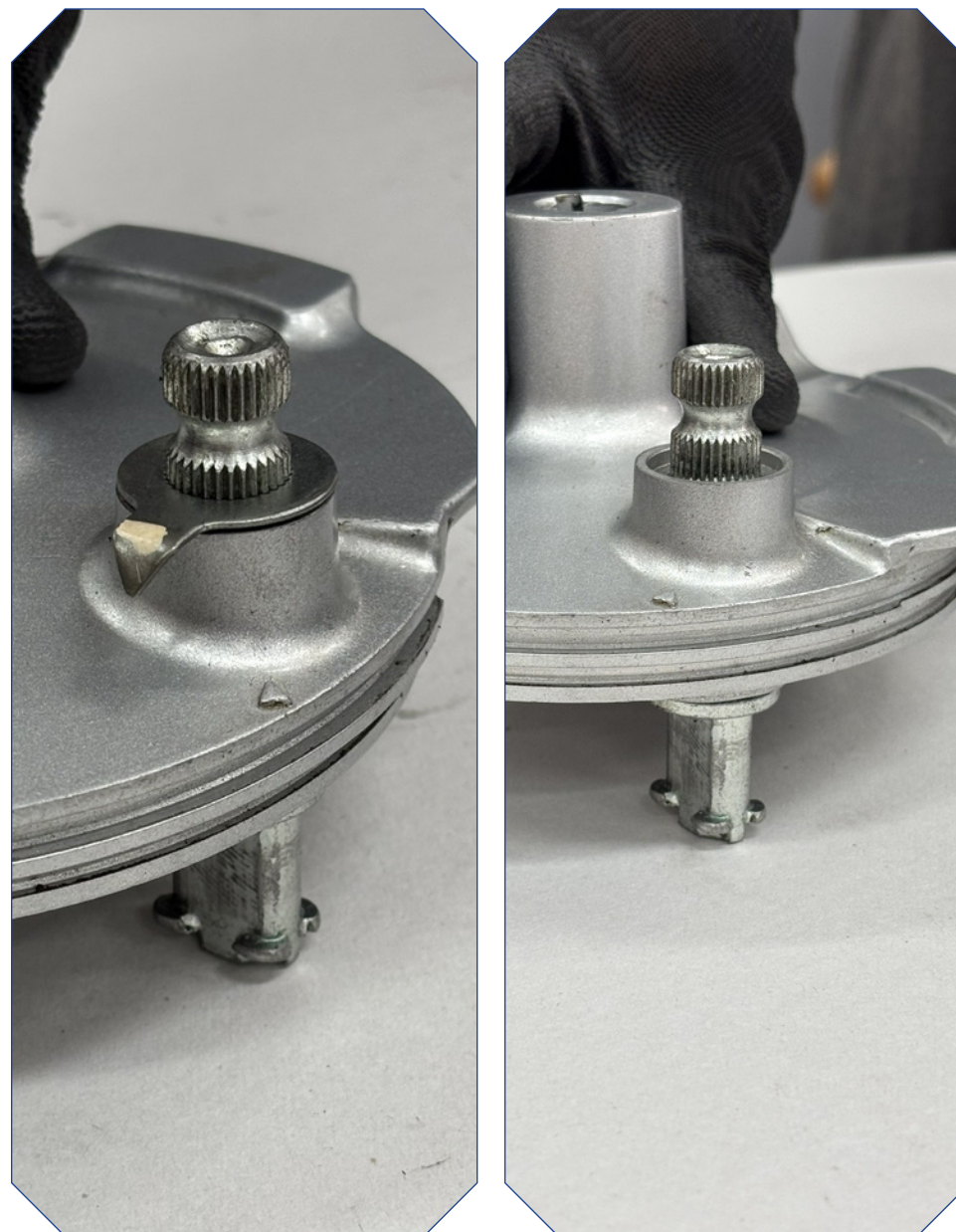
- A)** Apoye la motocicleta de forma segura.
- B)** Retire la rueda correspondiente al sistema de freno de tambor.
- C)** Identifique correctamente el conjunto del freno.

02. **RETIRO DE LAS ZAPATAS USADAS**

A) Retire la rueda y el portazapatas del freno.



B) Retire las zapatas usadas, observando su posición original.



C) Evalúe el desgaste para identificar posibles fallas en el sistema.



03. ***PUNTOS DE INSPECCIÓN Y LIMPIEZA***

CUBO Y TAMBOR DE FRENO

▶ Limpie el interior del cubo y del tambor con un producto específico.

▶ Elimine completamente el polvo, los residuos y cualquier tipo de contaminación.

▶ Verifique si el tambor presenta rayones profundos, rebordes, deformación ovalada o grietas.

SUPERFICIE INTERNA DEL TAMBOR

▶ Confirme que la superficie de contacto sea uniforme.

▶ Nunca lije excesivamente la superficie interna del tambor.

▶ Utilice únicamente zapatas nuevas y en buen estado.

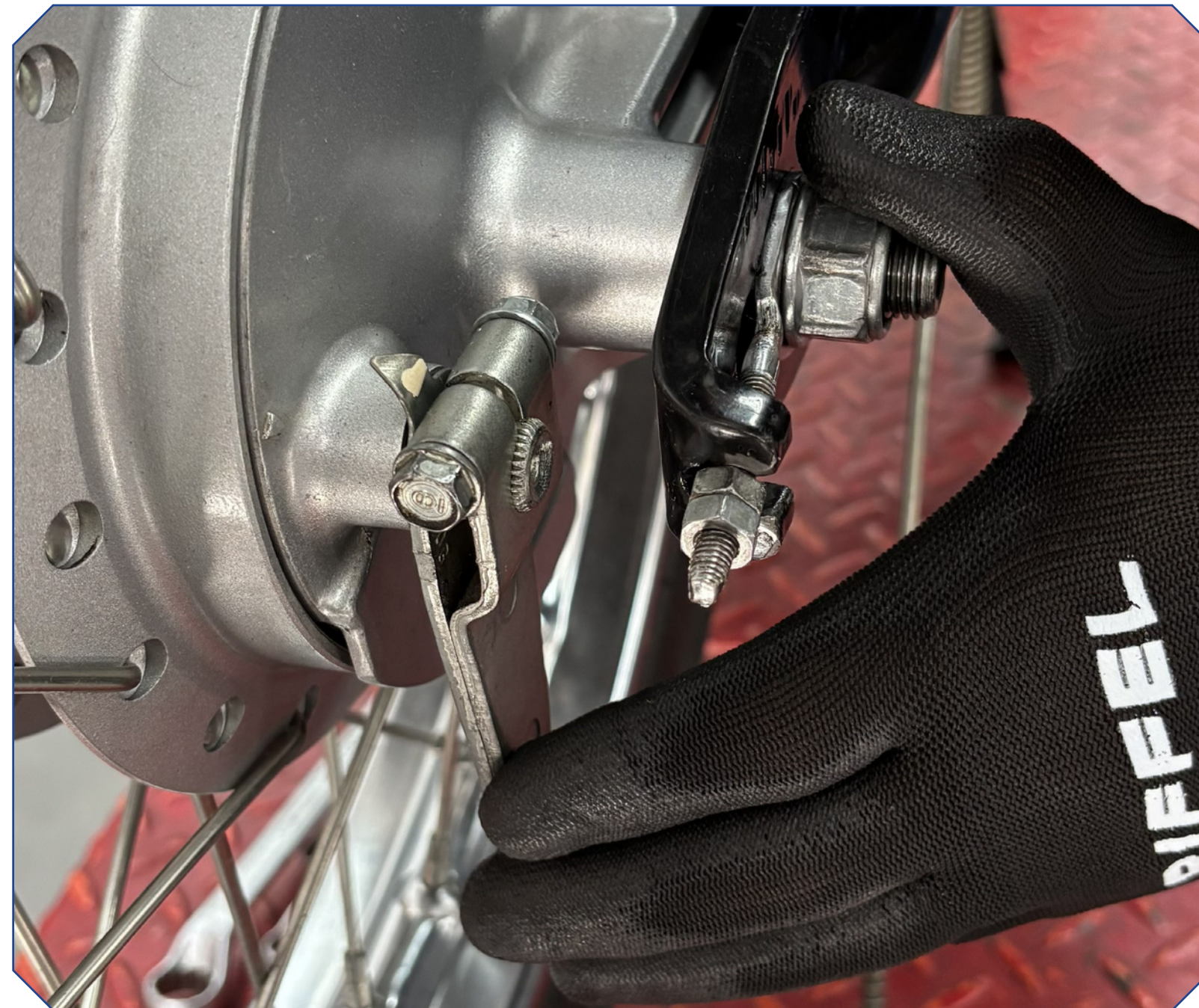
LIMPIEZA INTERNA DEL SISTEMA

▶ Nunca utilice aceite, grasa ni solventes agresivos en el área de fricción.

▶ La limpieza debe garantizar que la superficie quede seca y libre de residuos.

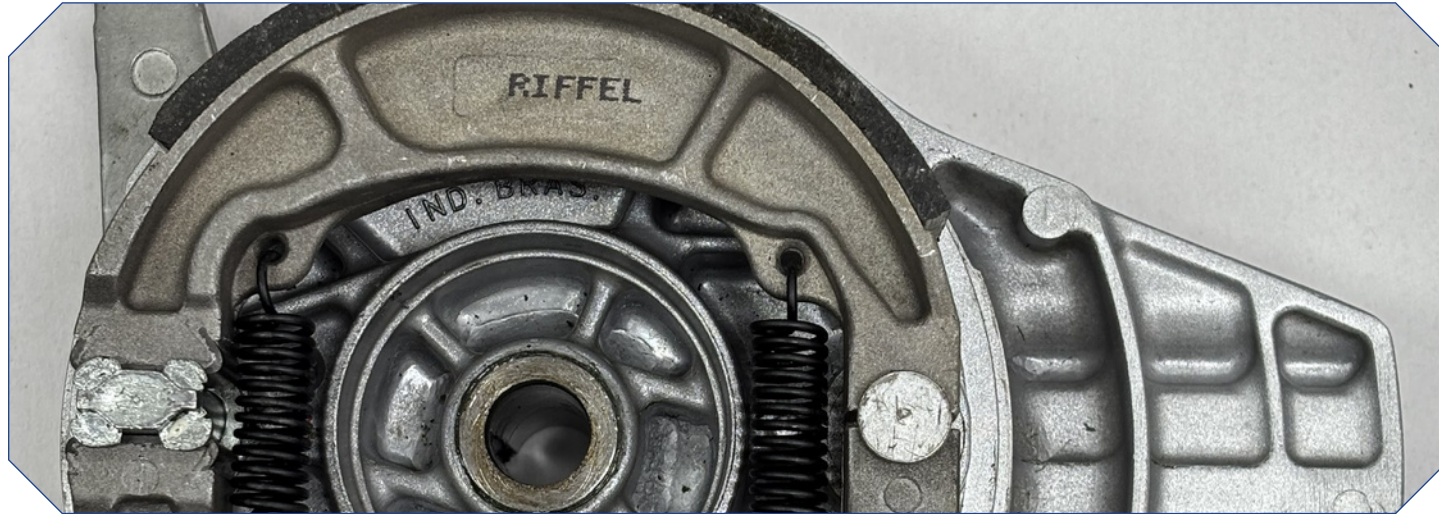
04. ***LUBRICACIÓN DEL EJE DE LEVAS O DEL SISTEMA CBS/UBS***

- ▶ Lubrique ligeramente el eje de levas utilizando una grasa adecuada.
- ▶ No permita que la grasa entre en contacto con el área de frenado de las zapatas.
- ▶ En sistemas CBS/UBS, inspeccione los cables, las articulaciones y la sincronización del sistema.
- ▶ Asegúrese de que el movimiento sea suave y no presente trabamientos.



05. **INSTALACIÓN DE LAS NUEVAS ZAPATAS DE FRENO**

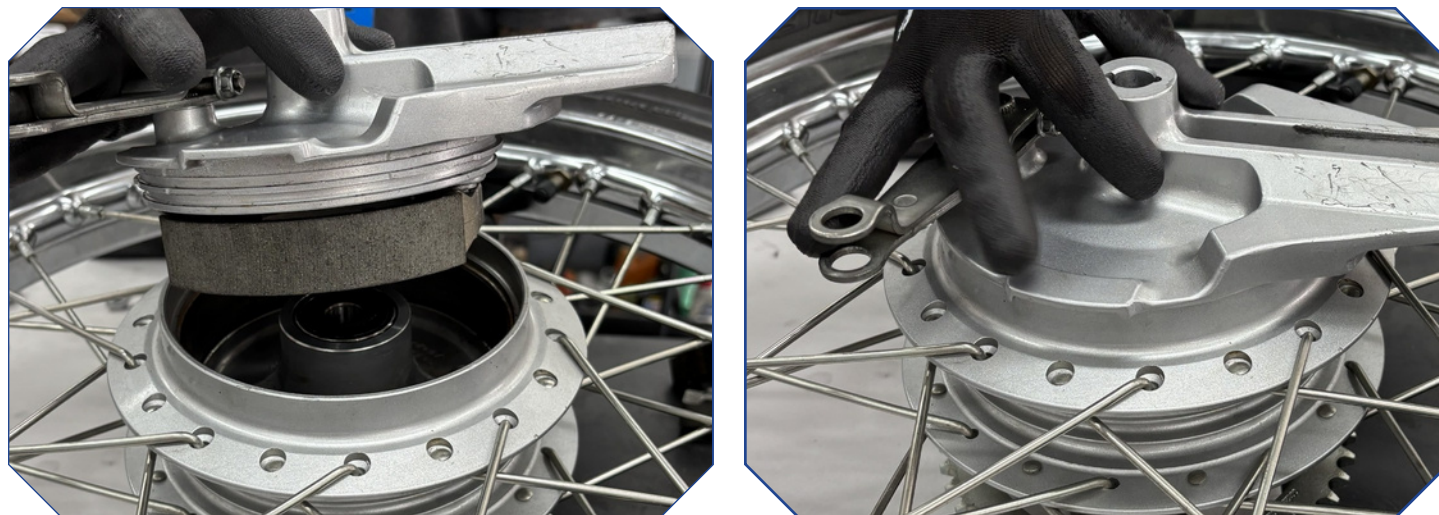
A) Vuelva a colocar los resortes de retorno de forma segura.



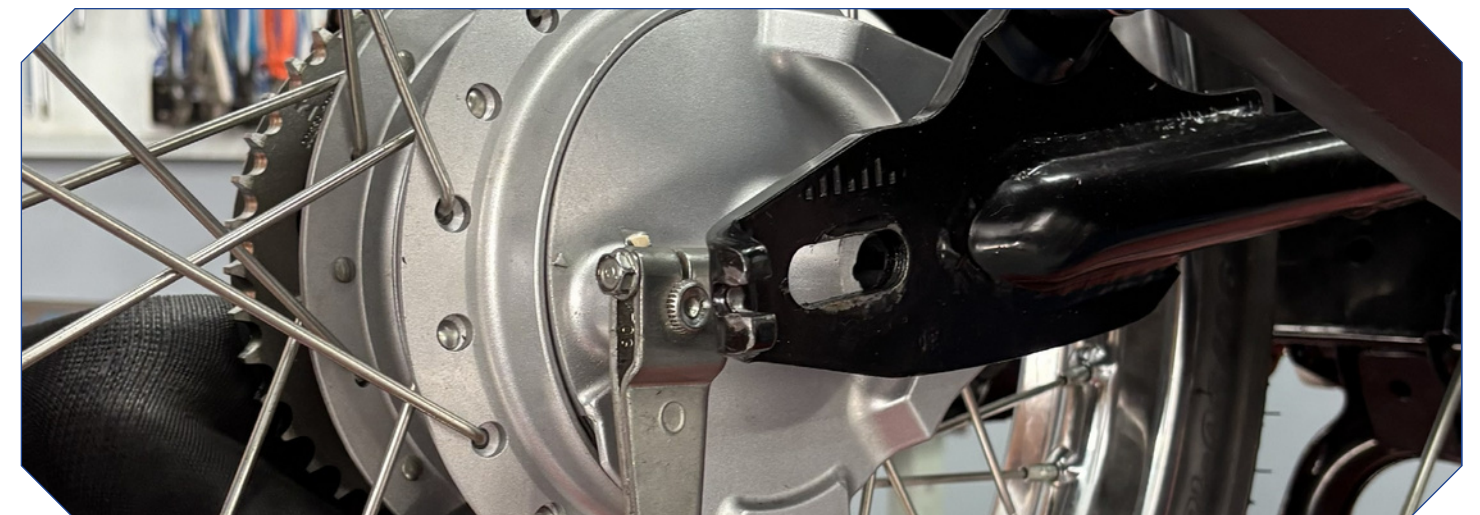
B) Instale las zapatas Riffel respetando su posición correcta.



C) Vuelva a instalar el portazapatas y la rueda.



D) Ajuste el freno de acuerdo con las especificaciones del fabricante.



06. AJUSTES FINALES Y PRUEBAS

- ▶ Ajuste el pedal o la maneta para obtener una respuesta progresiva.
- ▶ Verifique que la rueda gire libremente.
- ▶ Realice pruebas a baja velocidad antes de utilizar normalmente la motocicleta.



ATENCIÓN

Al igual que las pastillas, las zapatas de freno también necesitan un período de asentamiento. Evite realizar frenadas intensas durante los primeros kilómetros.

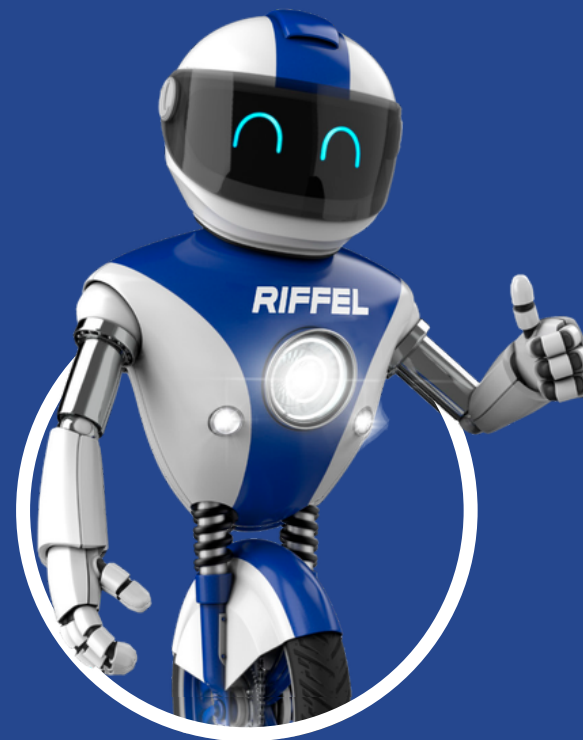
CONCLUSIÓN

La correcta instalación e inspección de los componentes del sistema de frenos es fundamental para la seguridad del motociclista.

Utilizar productos de calidad, como los frenos Riffel, y seguir los procedimientos adecuados garantiza una mayor durabilidad, un mejor desempeño y una mayor confiabilidad del sistema de frenado.

En caso de dudas, consulte siempre a un profesional calificado o comuníquese con el soporte técnico de RIFFEL.

VAYA + LEJOS. VAYA CON
RIFFEL



PARA CONOCER MÁS SOBRE NUESTRA LÍNEA DE FRENOS, INGRESE A:
[RIFFELLATINA.COM/PRODUCTOS/C/28/FRENOS-REPUESTOS](https://riffellatina.com/productos/c/28/frenos-repuestos)

